

Endonezya'da lastik güçlendirme sektöründe 100 milyon ABD doları tutarında bir yatırım gerçekleştirdik. Ayrıca, Endonezya ve Türkiye fabrikalarımızda toplam 30 milyon dolar tutarında ek polyester iplik yatırımı yaptık. 2018'de devreye alınacak bu yatırımla her iki tesiste de 7.000'er ton ek polyester iplik kapasitesi sağlanacak. Ek olarak İzmit fabrikamızda inşaat güçlendirme teknolojilerindeki ürün çeşitliliğimizi artıracak propipilen monofilament üretim hattının temelini attık. Bu yıl içerisinde Kuzey Amerika'daki pazar liderliğimizi korumak amacıyla Invista'nın Tennessee Chattanooga'daki tesislerini 4 Milyon ABD doları bir yatırım ile satın aldık. Hemen akabinde de kompozit alanındaki iddiamızı havacılık sektörüne de taşımak amacıyla, ABD'de ticari havacılık sektörüne ileri kompozit malzemeler sağlayan Fabric Development Inc. (FDI) ve Textile Products Inc. (TPI) şirketlerini satın alma kararı aldık. Kısacası, hedef pazar ve hedef ürünlere uygun olarak yapılanmamızı oluşturuyoruz.

Geçen yılki ihracat performansımız nasıldı, bu yıl için öngörüleriniz ne?
2017 yılının ilk dokuz ayında ihracatımız yüzde 34 oranında arttı. 2018 yılı için de büyüme grafiğimizi koruyacağız.

Gündeminizde hangi teknolojiler var?

Kordsa olarak lastik güçlendirme teknolojileri, inşaat güçlendirme teknolojileri ve kompozit teknolojileri olmak üzere 3 ana sektörde faaliyet gösteriyoruz. Bugün her

3 otomobil lastiğinden 1'ini ve 3 uçak lastiğinden 2'sini güçlendiren **Kordsa** olarak, mobilitayı daha sürdürülebilir kılmak için çalışıyoruz. Lastik güçlendirme teknolojilerimiz ile sürtünme direncini azaltırken, kompozit teknolojileri ile araçların daha hafif olmasını sağlıyoruz. Bu teknolojileri sayesinde sürdürülebilirlik için çok önemli olan yakıt tüketiminin azalmasını sağlıyoruz. İnşaat güçlendirme teknolojilerinde ise daha dayanıklı binalar inşa edilmesine katkıda bulunuyoruz. Eğer global çapta bir şirket olarak varlığını sürdürmek istiyorsanız Endüstri 4.0 rüzgarında geri düşmeniz söz konusu değil. Endüstri 4.0; akıllı robotik uygulamalar, büyük veri yönetimi, bulut

uygulamaları, nesnelere interneti, mobil ve sanal gerçeklik uygulamaları, simülasyon sistemleri ve siber güvenlik gibi birçok alanın birleşiminden oluşuyor. Var olmayı sürdürmek isteyen tüm firmalar stratejilerini bu gelişmelere uygun yapılandırmaları gerekiyor. Biz de bunun bilincinde bir firma olarak tüm süreçlerimizi dijitalleştiriyoruz, teknolojideki gelişmelerle uyumlu hale getiriyoruz. Özellikle de açık inovasyon yaklaşımımızı sürdürerek, üretim süreçlerimizi güçlendiriyoruz. Dijital teknolojilere yatırım yaparken verimlilik, kalite, maliyet ve iş güvenliği süreçlerinde değer yaratan uygulamalara odaklanıyoruz. Verimliliği artırmanın yanı sıra olası hataların önüne geçme ve işçi sağlığı ve güvenliği risklerini de azaltma hedefiyle paketleme ve yükleme süreçlerinde robotik sistemlere geçiyoruz. Ürün paketlemede robot kurulumu tamamlandı, şimdi yükleme süreci için çalışıyoruz. Günde 1.000-1.200 bobin yükleyen operatörün yükünü robotlara aktarıp, operatörü daha kalifiye işlere kaydırmayı hedefliyoruz. Yine bütün

tesislerimizde üretim süreçlerini ve makine verimliliklerini anlık olarak mobil cihazlardan takip edebildiğimiz uygulamamızı devreye aldık. Yoğun Ar-Ge çalışmalarımız sonucunda, lastik güçlendirme teknolojilerinde lastiğin sürtünme direncini azaltarak yakıt tüketimini düşüren güçlendirme malzemeleri üretiyoruz. Son olarak 80 yıllık formülü değiştiren, resorsinol ve formaldehit içermeyen yeşil bir yapıştırıcı formülü geliştirdik. İnşaat sektöründe de "akıllı" ve "çevreci" ürünler geliştiriyoruz. Kompozit malzemelere ise geleceğin malzemesi gözüyle bakıyoruz. Çelikten üç kat daha sağlam ancak on kat daha hafif, kolay şekil alan bu malzeme, hafifliğin ve dayanıklılığın önem kazandığı tüm sektörlerde tercih ediliyor. Potansiyel pazarlara ve sektörlerle yönelik yeni ürün, süreç ve teknolojiler geliştirme hedefiyle 2007'de kurduğumuz Ar-Ge merkezimizde ve henüz 2016 yılından beri faaliyet gösteren Sabancı Üniversitesi iş birliğiyle hayata geçirdiğimiz Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'ndeki Ar-Ge merkezimizde fikirler, çalışmalar ve geliştirmeler yürütüyoruz. Özellikle Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezimiz üniversite-sanayi iş birliği modeli ile Türkiye'de bir ilk, dünyada ise önemli bir örnek konumunda. Türkiye'de temel araştırmadan prototip parça üretimine kadar destek veren ilk karbon bez ve prepreg üreticisi, dünyada sayılı test merkezlerinden, Avrupa'da ise sayılı üreticilerden biri... Kısacası var gücümüzle Endüstri 4.0'ın ve açık inovasyonun öncü uygulayıcılarındanız. —



HER ÜÇ OTOMOBİL
LASTİĞİNDEN
BİRİ VE ÜÇ UÇAK
LASTİĞİNDEN İKİSİ
KORDSA TARAFINDAN
GÜÇLENDİRİLİYOR

