

Kordsa, uçakların kanat ve gövdelerini güçlendirecek

Güçlendirme ve kompozit teknolojileri alanlarında faaliyet gösteren **Kordsa**, gerçekleştirmeyi planladığı satın almalarla uçakların kanat ve gövdelerini de güçlendirecek. Kompozit teknolojilerinde havacılık sektörünün önemli oyuncularından biri olmak amacıyla yaklaşık 100 milyon dolar yatırımla ABD'de ticari havacılık sektörüne ileri kompozit malzeme sağlayan Fabric Development Inc. (FDI) ve Textile Products Inc. (TPI) şirketlerini satın alma kararı aldıklarını söyleyen **Kordsa** CTO'su İbrahim Yıldırım, satın alma sürecinin sürdüğünü bildirdi. Yıldırım, satın almayla birlikte havacılık sektörüne yönelik ileri malzeme üretimi hedefleri yolunda önemli bir adım atılacağını ve lastiklerini güçlendirdikleri uçakların artık kanat ve gövdelerini de güçlendireceklerini vurguladı.



Kordsa olarak Amerika'dan Asya Pasifik'e kadar geniş bir coğrafyada, dört kıtada sekiz tesiste, 4 bine yakın çalışan ile faaliyet gösterdiklerini anlatan İbrahim Yıldırım, bugün itibarıyla global ölçekte üretilen her üç otomobil lastiğinden birini ve her üç uçak lastiğinden ikisini kendilerinin güçlendirdiğini kaydetti. Ana faaliyetlerinden lastik güçlendirme teknolojilerinin yanında, yürüttükleri Ar-Ge çalışmalarıyla inşaat güçlendirme ve özellikle kompozit teknolojilerine odaklanacaklarını bildiren Yıldırım, bu konuda özellikle otomotiv ve havacılık sanayiinin hedef sektörleri olacağını aktardı.

Daha sağlam ve hafif araç üretimi için parça geliştiriyor

Değişen ulaşım dinamikleriyle birlikte daha hafif araç üretiminin giderek önem kazandığına dikkat çeken İbrahim Yıldırım, bunun da üreticileri, araçları hafifletmede çeliğe göre 10 kat daha hafif ve üç kat daha sağlam olan kompozite yönelttiğini söyledi. Kompozit teknolojileriyle araçları hafifleterek, daha az yakıt tüketimi ve karbon emisyonuna ulaşma amaçları doğrultusunda Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'nde daha sağlam ve daha hafif araçların üretimi için görsel ve yapısal parçalar geliştirdiklerini bildiren Yıldırım, merkez bünyesinde ayrıca Sabancı Üniversitesi ve 11 ülkeden toplam 16 proje ortağıyla Av-

rupa Birliği destekli bir projelerinin de sürdüğünü açıkladı. Proje kapsamında, kompozit malzemelerin üç boyutlu yazıcı teknolojisiyle üretilmesine yönelik sistem, yazılım ve malzeme geliştirme-yi hedeflediklerini kaydeden Yıldırım, merkez bünyesinde havacılık sektörüne nano malzeme katkılı kompozit tamir malzemelerinin üretimine yönelik bir proje de yürüttüklerini aktardı. Yıldırım, Almanya ve Türkiye'den ikisi üniversite ve beşi sanayi şirketi olmak üzere yedi ortaklı olan söz konusu projenin Almanya Federal Eğitim ve Araştırma Bakanlığı (BMBF) ile TÜBİTAK destekli olduğunu vurguladı.

"Termoset prepreg üretimini ticarileştirdik"

Öte yandan otomotiv kompozitleri alanında üretim hızını artıracak bir yeniliği hayata geçirdiklerini açıklayan İbrahim Yıldırım, "Geliştirdiğimiz yeni reçine teknolojimizle dokuz dakikalık preste kürlenme süresini üç dakikaya düşürdük. Ayrıca kalıbın soğutulmasını gerektiren ek süreyi de bertaraf ettik. Bu malzemenin parça çevrim süresi ve kalıp amortisman süresini düşürmesi, üretim hızı artışı ve sağladığı A sınıfı kaliteli yüzey sayesinde kaplama maliyetini düşürmesi gibi avantajları var. Verimliliği artıran, sürdürülebilir, çevreci teknolojiler geliştirmeye devam edeceğiz" şeklinde



konuştu. Cirolarından Ar-Ge'ye 10 ila 15 milyon dolar, yani yaklaşık yüzde 2 pay ayırdıkları bilgisini veren Yıldırım, Ar-Ge kapsamında yeni ürün ve teknoloji geliştirmeye çalışmalarının yoğun şekilde sürdüğünü anlattı. Kompozit teknolojilerinde, otomotivde olduğu gibi havacılık pazarının da stratejik oyuncusu olma hedefiyle çalıştıklarını vurgulayan Yıldırım, "Global ölçekte önde gelen kompozit fuarlarından JEC World'de bu yıl otomotiv ve havacılık sektörleri için ürettiği-

Endonezya'daki iplik hattını devreye aldı

Kordsa olarak 2016'da 30 milyon dolar tutarında yaptıkları ek polyester iplik hattı yatırımları kapsamında, bu yılın ocak ayında Endonezya'daki hattı devreye aldıklarını bildiren İbrahim Yıldırım, 2017 yılı sonunda temelinin atıldığını Türkiye'deki hattı ise bu yıl içinde faaliyete geçirmeyi planladıklarını söyledi. Yıldırım, yatırımların tamamlanmasıyla her iki tesiste de 7 biner ton ek polyester iplik kapasitesi sağlayacaklarını ilettili. İnşaat güçlendirme teknolojileri alanında da yatırımlarının olduğunu açıklayan Yıldırım, temelinin atıldığını polipropilen monofilament hattının bu yıl içinde devreye girmesiyle pazarda rakiplerinden farklılaştıklarını, kullanımı kolay, uzun süreli dayanım sağlayan ve yüksek performans avantajı sunan ürünlerle gamlarını genişleteceklerini aktardı.

miz termoset prepregi ticarileştirdiğimizi duyurduk. Termoset prepreglerde kullanım yerlerine özel birçok farklı reçine sistemi geliştirirken, termoplastik prepreg çalışmalarımız da devam ediyor. Hafiflik, dayanıklılık ve uzun ömürlülük gibi avantajlarıyla metal malzemelerin yerini alacak bu malzemeleri geliştirip üreterek, pazardaki konumumuzu güçlendirmeye devam ediyoruz" diye konuştu.

Türkiye'den küresel pazarlara güçlendirme teknolojileri ihraç ettiklerini söy-

leyen Yıldırım, bu yılın ilk çeyreği itibarıyla Güney Amerika'da polyester iplik ile polyester ve naylon kord bezinin tek yerel üreticisi konumunda olduklarının altını çizdi. Bu pazarın **Kordsa'nın** toplam satışlarının içinde yüzde 13'lük paya sahip olduğunu açıklayan Yıldırım, Kuzey Amerika'nın toplam satışları içindeki payının yüzde 19; Avrupa, Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nin yüzde 39, Asya Pasifik Bölgesi'nin ise yüzde 29 olduğunu bildirdi. Söz konusu bölgelere yönelik yatırım çalışmalarının da sürdüğünü anlatan Yıldırım, 2017'de Kuzey Amerika'daki lastik güçlendirme pazar konumlarını korumak amacıyla Invista'nın Tennessee Chattanooga'daki tesislerini 4 milyon dolarlık bir yatırımla aldıklarını aktardı. Ana iş kollarından lastik güçlendirme sektöründe Türkiye ve Endonezya'daki üretimin büyük kısmını ihracata aktardıklarını açıklayan Yıldırım, "Sadece Türkiye'de değil, Asya-Pasifik bölgesinde de çok önemli bir ihracatçı konumundayız. Pazar payı açısından şu anda EMEA en büyük bölgemiz olsa da Asya-Pasifik ve Amerika pazarlarında daha fazla büyümeyi hedefliyoruz. Bu yıl sonu ve sonrasında da rakamsal hedeflerden öte ürettiğimiz teknolojileri ihraç etme amacındayız. Tüm çalışmalarımızı, iş birliklerimizi, yatırımlarımızı da bu hedef doğrultusunda oluşturuyoruz" ifadelerini kaydetti.