

Kordsa, kompozitte yeni teknolojiler geliştiriyor

2016 yılında reçine kaplanmış karbon bez üretimi ile kompozit pazarına girdiklerini dile getiren Kordsa CEO'su Ali Çalışkan, yeni iş alanlarıyla ilgili şu bilgiyi paylaştı: "Kompozit iş kolumuzun ana çalışma alanı; karbon, aramid ve s-cam gibi yüksek mukavemetli kompozit güçlendirme malzemelerinin dokunması, reçine geliştirilmesi, prepreg üretilmesi ve bu malzemelerin havacılık, otomotiv, raylı sistemler, denizcilik, spor gibi farklı sektörlerle yönelik uygulama geliştirilmesi. Son dönemde odağımızı bu malzemeye çevirdik. Biz müşterilerimize prepreg ve bez kompozit ara ürünü sağlıyoruz. Bunu da müşterilerimizin ihtiyaçlarını dinleyip onlara en uygun olan dokuma ve reçine teknolojisini sunarak yapıyoruz. Tamamen ihtiyaca yönelik her müşteriye özel çözüm ve uygulamalar geliştiriyoruz."

Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi

Açık inovasyon anlayışının önemli destekçilerinden biri olarak Kordsa'nın Sabancı Üniversitesi ile birlikte hayata geçirdiği Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'ndeki Ar-Ge merkezinin bakanlık tarafından onaylanan ikinci Ar-Ge merkezi olduğuna dikkat çeken Ali Çalışkan, "Sanayi-üniversite işbirliğinde öncü bir model olan merkezimiz, Türkiye'de kompozit alanındaki en donanımlı laboratuvar altyapısına sahip" dedi.

Neler geliştiriliyor?

Kordsa CEO'su sözlerini şöyle sürdürdü: "Ar-Ge merkezimizde geliştirilen teknolojilere örnek vermek gerekirse, otomotiv

1973 yılında kurulan Kordsa, bugün dünyada üretilen her üç otomobil lastiğinden birini ve her üç uçak lastiğinden ikisini güçlendiriyor. Kordsa CEO'su Ali Çalışkan, lastik güçlendirme teknolojilerindeki bilgi birikimlerini, inşaat güçlendirme ve kompozit teknolojilerine aktardıklarını söyledi. Çalışkan, kendi Ar-Ge merkezlerinde bu yönde yeni teknolojiler geliştirdiklerini aktardı.

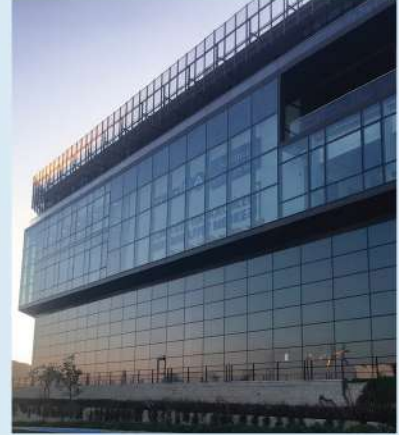


Kordsa CEO'su Ali Çalışkan

sektöründe üretim hızını artıran ve verimlilik artışı sağlayan reçine teknolojimizden bahsedebiliriz. Geliştirdiğimiz yeni reçine teknolojimizle dokuz dakikalık preste kurlanma süresini üç dakikaya düşürürken kalıbın soğutulmasını gerektiren ek süreyi de bertaraf ettik. Bu ürünümüzün lansmanını bu yıl Paris'te JEC fuarında gerçekleştirdik ve sektörden çok ilgi gördü. Bu malzemenin, parça çevrim ve kalıp amortisman süresini düşürmesi, üretim hızı artışı ve sağladığı A sınıfı kaliteli yüzey sayesinde kaplama maliyetini düşürmesi gibi avantajları var."

Kompozit geleceğin malzemesi

Çeliğe göre 10 kat hafif, üç



kat dayanıklı bir güçlendirme malzemesi olan kompozit; daha üstün performans gösteriyor, daha hafif ve katma değeri daha yüksek. Değişen trendler ve geleceğin araçları da kompoziti gerekli kılıyor. Ali Çalışkan, "Biz de bu nedenle kompoziti

geleceğin malzemesi olarak görüyoruz ve bu alanda teknoloji geliştiriyoruz" diye konuştu.

Daha fazla katma değer için

"Ülke olarak bu malzemeye odaklanmamız, bu alanda fark yaratan teknolojiler geliştirmemiz, ekonomimizde itici unsur olabilecek, global anlamda ise bizi rekabetçi ve söz sahibi bir konuma getirecek" diyen Çalışkan, Kordsa olarak Sabancı vizyonu ile bu alana adım attıklarını ve Türkiye'ye daha fazla katma değer sağlayacaklarını dile getirdi.