

Avrupalı otomotivciler **Kordsa** teknolojisiyle 'gaza basacak'

Kompozit üretimini 3 kat hızlandıracak yeni reçine teknolojisini Paris'te tanıtan **Kordsa** CEO'su Alper, üründen ilk etapta 70 milyon dolar ciro beklediklerini söyledi.

SABANCI Holding iştiraklerinden **Kordsa**, otomotiv gövdesinde metalin yerini kompozite bırakacak devrim niteliğinde bir teknolojiye imza attı. Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'nde görevli bir Türk mühendis tarafından geliştirilen yeni reçine teknolojisiyle, 9 dakika olan kürlenme süresi, 3 dakikaya indi. **Kordsa** bu yeni reçine teknolojisi ile otomotiv üretim hızına uygun proses teknolojisini de geliştirdi.

YÜZDE 30 YAKITTASARRUFU

Bunun, seri üretim yapan otomotivciler için önemine dikkat çeken **Kordsa** CEO'su Cenk Alper, 'Avrupalı otomotivciler bir aracı 1-3 dakika arasında üretiyorlar. Kompozit teknolojileriyle üretimde bu süre 9 dakikaya çıkıyor. Biz geliştirdiğimiz bu teknolojiyle bunu 3 kat hızlandırdık' diye konuştu. Kompozitle üretilen araçların yüzde 50 daha

hafif olduğuna dikkat çeken Alper, "Bu nedenle bu malzemeyle üretilen araçların tüketiciye yüzde 20-30 yakıt tasarrufu sağladığına dikkat çekti.

70 MİLYON DOLAR BEKLİYOR

Kordsa, kompozit alanında ki yeni çalışmanın lansmanı için Paris'teki dünyanın en önemli kompozit fuarı olan JEC'e katıldı. Burada bir grup Türk gazeteciyle bir araya gelen Alper, "Görüştüğümüz 40 müşteriden 30'u ile numune sürecindeyiz. C11 isimli yeni teknoloji-mizle kompozit güçlendirme alanındaki ciromuzun 70 milyon dolara ulaşmasını hedefliyoruz" dedi.



ÖZGÜR ÖZTÜRK



Kordsa CEO'su Cenk Alper, reçine teknolojisiyle üretilmiş kompozit gövdeye sahip ilk motosikletin tanıtımını fuarda gerçekleştirdi.

Çökmeyi engelleyecek

Alper, beton ve zemin güçlendirme alanlarında geliştirdikleri teknolojiyle inşaat alanına hızlı bir giriş yapacaklarını söyledi. Teknolojiyle yüzey çökmelerini önlediklerini belirtti.

Elektrikli yerli araçta kullanılabilir

ŞU anda bu teknolojinin kullanılması için Türkiye ve yurtdışındaki otomotiv üreticileriyle görüşmeler yaptıklarını açıklayan Alper, "Ayrıca yerli elektrikli araç yapımı projesinde ve Türkiye'de raylı sistemlerin de bu teknolojiyle gelişiminde rol üstlenmek istiyoruz. Bu teknolojiyle hız sorununu çözdük. Maliyet sorununun ise 'toplam kullanım maliyetine' baktığımda, düşük yakıt kullanımı, çevreyle olan duyarlılığı gibi etkenlerle uzun vadede aslında avantaj olduğunu görüyoruz" diye konuştu.

ÖNÜNÜ GÖRÜYOR

Yatırımda da teknoloji kullanımını benimstediklerini vurgulayan Cenk Alper, bu sayede değişken dünya ekonomisi karşısında önlerini rahatça gördüklerini dile getirdi.